

Z325115

PULITORE SISTEMA ASPIRAZIONE DIESEL

Bomboletta da 500 ml

Il pulitore per sistemi di aspirazione diesel è un prodotto professionale formulato per effettuare la pulizia del sistema di aspirazione senza smontaggio dei componenti.

Caratteristiche:

- Elimina i depositi carboniosi e oleosi da tutto l'impianto di aspirazione dei motori diesel, turbo ed aspirati di nuova generazione.
- Specifico per pulire e mantenere lubrificata la valvola EGR, le palette dei turbo a geometria variabile, il collettore di aspirazione, le valvole e la camera di combustione.
- Garantendo il corretto afflusso d'aria in aspirazione riduce la fumosità allo scarico, ottimizza la resa del motore e diminuisce i consumi di carburante.
- Si consiglia l'uso in occasione dei tagliandi di manutenzione programmata.

Modo d'uso e applicazioni:

Il prodotto viene impiegato in caso di malfunzionamento del motore o difficoltà di regolazione dei gas di scarico dovuti ad imbrattamento dei passaggi dell'aria.

IMPORTANTE: AGITARE MOLTO BENE IL PRODOTTO PRIMA DELL'USO LA BOMBOLA NON PUO' ESSERE USATA CAPOVOLTA
Con il motore a temperatura d'esercizio, staccare il manicotto dell'aria in corrispondenza del collettore di aspirazione o del turbo nei motori sovralimentati.

Avviare il motore mantenendolo ad un regime costante di circa 2500-3000 giri, quindi spruzzare metà del contenuto della bombola all'interno del collettore di aspirazione o del turbo.

Il prodotto va spruzzato per 2-3 secondi, lasciando un intervallo di 5-10 secondi tra una spruzzata e l'altra. Mentre il prodotto viene erogato è normale un innalzamento del regime motore di 200- 400 giri.

Spegnere il motore per 5-10 minuti circa.

Riavviare il motore e spruzzare il prodotto rimanente con le stesse modalità sopra indicate.

Al termine del trattamento lasciare in moto il motore ed accelerarlo in maniera molto graduale per alcuni minuti al fine di verificare che il prodotto non si sia accumulato in alcun punto del circuito di aspirazione. Effettuare una prova su strada prima di analizzare la fumosità allo scarico.

ATTENZIONE: se non si rispettano scrupolosamente le indicazioni prescritte, è possibile un repentino innalzamento dei giri dovuto ad un anomalo accumulo di prodotto. In tal caso occorre strozzare immediatamente l'aspirazione d'aria per evitare danni al motore.

