

Z350180

ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO PURO

Latta da 1 litro

L' ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO PURO Datacol rappresenta oggi quanto di più avanzato disponibile nel mercato, a tal punto che viene sempre più adottato e raccomandato da numerose case automobilistiche e costruttori, proprio per l'elevata resa del prodotto.

Questo innovativo anticongelante/refrigerante altamente biodegradabile che viene ottenuto con una nuova tecnologia a base di acidi mono e bi-carbossilici, è completamente privo di componenti pericolosi usati solitamente per la produzione di anticongelanti: silicati, fosfati, nitriti, ammine e borati.

Il prodotto possiede un particolare ed esclusivo complesso di additivi aggiornati e fortemente stabilizzati che permettono una decisa prevenzione e protezione contro la corrosione e/o le incrostazioni

A base di glicole mono etilenico, assicura ottima protezione contro il congelamento, l'ebollizione e, senza l'uso supplementare di additivi è in grado di fornire un'eccezionale protezione contro la cavitazione.

Grazie ai particolari inibitori presenti il prodotto garantisce efficaci e durevoli protezioni contro la corrosione di tutti i componenti metallici del motore per un periodo di tempo ben superiore rispetto agli anticongelanti convenzionali i quali, per la loro natura, tendono a rilasciare depositi di silicato e residui all'interno del radiatore pregiudicandone il buon funzionamento e soprattutto la durata.

L'utilizzo di questo prodotto permette dunque numerose opportunità sia ai costruttori sia all'utilizzatore finale.

Caratteristiche:

- Miglior trasferimento di calore;
- Migliore compatibilità con radiatore di ultima generazione in alluminio;
- Ridotte manutenzioni dei componenti del circuito (termostato, radiatore, pompa dell'acqua, ecc.);
- Superiore protezione dalla corrosione per lunghi periodi;
- Possibilità di utilizzo in flotte miste (autovetture, furgoni, mezzi pesanti, escavatori, ecc.);
- Maggior rispetto dell'ambiente grazie agli acidi carbossilici presenti nel pacchetto inibitore;
- Migliore affidabilità grazie agli agenti inibitori fortemente stabilizzati;
- Riduzione del rischio di ingestione accidentale per il caratteristico sapore amaro del prodotto;

Modo d'uso:

Si tratta di un prodotto concentrato da diluire in acqua prima dell'uso.

Per la diluizione è consigliato il nostro prodotto in catalogo Z440130 o Z440140 (Acqua demineralizzata).

Per garantire una buona protezione dalla corrosione, assicurando nel contempo la protezione dal gelo fino a -16°C si raccomanda l'impiego almeno al 30% di ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO PURO Datacol.

Per una maggior resa, la concentrazione ottimale (per i paesi di clima nord europeo) è del 50%.

In tal modo si raggiunge la protezione dal gelo fino a -36°C.



Z350180

**ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO
PURO**

Latta da 1 litro

Riportiamo di seguito la protezione dal gelo in funzione della diluizione in acqua:

| Protezione dal gelo | Contenuto antigelo % in volume (su 100 parti di miscela) |
|---------------------|--|
| -4°C | 10% |
| -6°C | 15% |
| -9°C | 20% |
| -12°C | 25% |
| -16°C | 30% |
| -20°C | 35% |
| -26°C | 40% |
| -32°C | 45% |
| -36°C | 50% |

Il prodotto è miscelabile con tutti gli altri antigeli a base di glicole etilenico, anche se, per ottenere le migliori protezioni si consiglia di utilizzare il solo ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO PURO Datacol.

Campi di applicazione:

Viene particolarmente raccomandato per il raffreddamento ed il trasferimento di calore di tutti i motori di moderna concezione, nei quali è basilare un'efficace protezione dell'alluminio ad elevate temperature.

È indicato dunque per autovetture, autocarri, mezzi pesanti, macchine movimento terra, autobus, etc. e per tutti i motori ed circuiti di raffreddamento costruiti con componenti in ghisa, alluminio, rame e relative leghe.

Il prodotto, per le sue particolari caratteristiche, è inoltre consigliato per tutti i motori di precedente generazione.

Presenta lunga durata in funzionamento. Per le massime percorrenze ammesse si consiglia di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni indicate dal costruttore.

Reali accertamenti avvenuti in numerosi "field test" hanno permesso al prodotto di garantire protezione superiore a 650.000 km (ca. 8000 ore) per truck e bus; 250.000 km (ca. 2000 ore) per autovetture; 32.000 ore (o 6 anni) per motori stazionari.

In ogni caso è fortemente raccomandabile sostituire il fluido di raffreddamento ogni 5 anni od al raggiungimento dei suddetti chilometraggi o durate di funzionamento, qualsiasi sia la condizione che viene raggiunta per prima.

Caratteristiche chimico/fisiche:

| Antigelivo puro | Metodo di analisi | Unità di misura | Valore |
|--|-------------------|-----------------|---------------|
| Colore | - | - | rosso/magenta |
| Contenuto di glicole etilenico | - | % in peso | 93 |
| Contenuto di inibitori | - | % in peso | 5 |
| Contenuto di acqua | ASTM D1123 | % in peso | < 5 |
| Contenuto di ceneri | ASTM D1119 | % in peso | 1,1 |
| Densità a 20°C | ASTM D1122 | Kg/l | 1,113 |
| Punto di ebollizione | ASTM D1120 | °C | 180 |
| Riserva di alcalinità (pH5 5,5) | ASTM D1121 | ml (HCl) | 6,2 |
| Indice di rifrazione | ASTM D1218 | - | 1,430 |
| Punto di ebollizione (v/v – 33gl./50ac.) | ASTM D1120 | °C | 108 |
| Punto di ebollizione (v/v – 33gl./67ac.) | ASTM D1120 | °C | 104 |
| Riserva di alcalinità (v/v – 50gl./50ac.) | ASTM D1121 | ml(HCl) | 3,0 |
| Riserva di alcalinità (v/v – 33gl./67ac.) | ASTM D1121 | ml(HCl) | 2,1 |
| pH (v/v – 50gl./50ac.) | ASTM D1287 | - | 8,6 |
| pH (v/v – 33gl./67ac.) | ASTM D1287 | - | 8,3 |
| Schiuma a 88°C, tempo di rottura (v/v – 50gl./50ac.) | ASTM D1881 | ml (s) | 50 (5) |
| Schiuma a 88°C, tempo di rottura (v/v – 33gl./67ac.) | ASTM D1881 | ml (s) | 50 (5) |

NOTE: Questi dati, basati sulla nostra esperienza, vanno considerati come indicativi e non sollevano l'utilizzatore finale dalla necessità di effettuare delle prove preliminari. Ci riserviamo di apportare variazioni ai dati caratteristici dei prodotti in relazione al progresso tecnico o a sviluppi produttivi.

© Copyright 2001-2010 - All Rights Reserved

Z350180

**ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO
PURO**

Latta da 1 litro

| | | | |
|---|---|----|-----|
| Protezione dal gelo (v/v – 50gl./50ac.) | - | °C | -36 |
| Protezione dal gelo (v/v – 33gl./67ac.) | - | °C | -18 |

I dati di cui sopra si riferiscono a valori medi e non devono essere intesi come caratteristiche garantite.

Prove di corrosione:**Prova di corrosione in vetro seconda il metodo ASTM D1384:**

Questo test viene eseguito per valutare la compatibilità di ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO PURO Datacol con i metalli più comunemente usati nei circuiti di raffreddamento.

La prova consiste nel mantenere i provini metallici costantemente immersi in una soluzione al 33% in volume dell'antigelivo Datacol in "acqua corrosiva", ottenuta additivando ad acqua distillata 100 ppm ciascuno di ione solfato, cloruro e bicarbonato. La temperatura viene fissata a 88°C e la durata della prova è di 336 ore sotto agitazione (con flusso d'aria controllato 100ml/min). Nella tabella sottostante sono riportati i valori tipici ottenuti (media di tre prove) ed i limiti di specifica dell'antigelivo in confronto ai limiti previsti dalle norme ASTM D3306.

Perdita in peso in mg/provino, dopo prova – ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO PURO Datacol

| Metalli | Valori tipici | Limiti secondo ASTM D3306 |
|-------------------|---------------|---------------------------|
| Ottone | 1,6 | 10 max |
| Rame | 1,9 | 10 max |
| Lega da saldatura | 0,1 | 30 max |
| Acciaio | -0,5 | 10 max |
| Ghisa | -1,4 | 10 max |
| Alluminio | 4,6 | 30 max |
| Al-Mn | 2,9 | - |

Nota: I valori in negativo indicano aumento di peso

Prova di corrosione in vetro seconda il metodo ASTM D1384:

Questo test viene eseguito per simulare la compatibilità dell'antigelivo Datacol con leghe di alluminio tipicamente utilizzate per la costruzione di alcune testate di motori.

La prova consiste nel mantenere un provino in lega d'alluminio a 135°C a contatto con una soluzione al 25% in volume dell'antigelivo Datacol in acqua salina, ottenuta sciogliendo 165mg di cloruro di sodio in 750ml di acqua distillata. La durata della prova è di 168 ore (1 settimana) sotto una pressione d'aria controllata di 193kPa. Il potere anticorrosivo è valutato misurando la variazione di peso dovuto alla corrosione in mg/cm²/settimana.

Fluidi che determinano più di 1 mg/cm²/settimana non risultano accettabili per l'impiego.

Perdita in peso in mg/cm², dopo 1 settimana – ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO PURO Datacol

| Metalli | Valori tipici | Limiti secondo ASTM D3306 |
|-------------------|---------------|---------------------------|
| Lega di alluminio | < 0,2 | 1,0 max |

Z350180

**ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO
PURO**

Latta da 1 litro

Livelli di prestazioni (Standard e costruttori):

ASTM D3306, ASTM D4985, BS 6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NF R 15-601,
ÖNORM V 5123, SAE J1034, SANS 1251:2005, SH 0521-1999.
DAF MAT 74002, MAN 324 Type SNF, MB-Approval 325.3, MTU MTL 5048,
VW/Audi/Seat/Skoda/Bentley/Lamborghini TL-774-D/F.