

Z350190

**ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO  
PRONTO ALL'USO -40°C**

Bottiglia da 1 litro

L' ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO PRONTO ALL'USO -40°C Datacol rappresenta oggi quanto di più avanzato disponibile nel mercato, a tal punto che viene sempre più adottato e raccomandato da numerose case automobilistiche e costruttori, proprio per l'elevata resa del prodotto.

Questo innovativo anticongelante/refrigerante altamente biodegradabile che viene ottenuto con una nuova tecnologia a base di acidi mono e bi-carbossilici, è completamente privo di componenti pericolosi usati solitamente per la produzione di anticongelanti: silicati, fosfati, nitriti, ammine e borati.

Il prodotto possiede un particolare ed esclusivo complesso di additivi aggiornati e fortemente stabilizzati che permettono una decisa prevenzione e protezione contro la corrosione e/o le incrostazioni

A base di glicole monoetilenico, assicura ottima protezione contro il congelamento, l'ebollizione e, senza l'uso

supplementare di additivi è in grado di fornire un'eccezionale protezione contro la cavitazione.

Grazie ai particolari inibitori presenti il prodotto garantisce efficaci e durevoli protezioni contro la corrosione di tutti i componenti metallici del motore per un periodo di tempo ben superiore rispetto agli anticongelanti convenzionali i quali, per la loro natura, tendono a rilasciare depositi di silicato e residui all'interno del radiatore pregiudicandone il buon funzionamento e soprattutto la durata.

Offre protezione anche ai metalli più facilmente attaccabili dagli acidi come ad esempio il rame e le leghe di saldatura, in particolare protegge l'alluminio, metallo sempre più usato dalle case automobilistiche per la costruzione di parti di motori, dei radiatori e delle pompe di circolazione del fluido di raffreddamento.

Il prodotto offre inoltre altissima affidabilità nella protezione di tutti i materiali non metallici che si trovano nei circuiti di raffreddamento, come manicotti e particolari in plastica e non provoca rigonfiamenti di parti in gomma presenti nel circuito di raffreddamento.

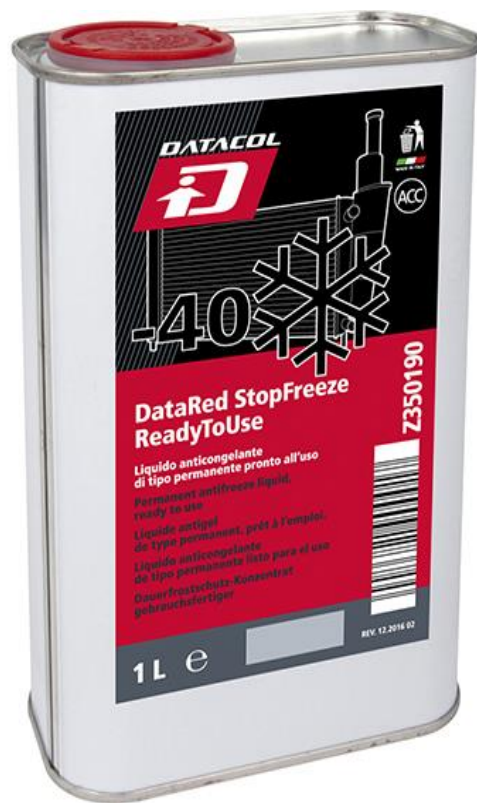
Il prodotto è miscelabile con tutti gli altri antigeli a base di glicole etilenico, anche se, per ottenere le migliori protezioni si consiglia di utilizzare il solo ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO PRONTO ALL'USO -40°C Datacol.

Gli intervalli di sostituzione devono essere sempre eseguiti in accordo con le raccomandazioni del costruttore.

L'utilizzo di questo prodotto permette dunque numerose opportunità sia ai costruttori sia all'utilizzatore finale.

**Caratteristiche:**

- Protezione dal gelo a -40°C;
- garantisce efficaci e durevoli protezioni contro la corrosione per tutti i componenti metallici del motore, compreso alluminio e leghe ferrose;
- aumenta la temperatura di ebollizione;
- fornisce eccezionali prestazioni contro la cavitazione anche senza l'uso supplementare di additivi;
- pronto all'uso, miscelato in acqua deionizzata/demineralizzata;
- ridotte manutenzioni dei componenti del circuito (termostato, radiatore, pompa dell'acqua, ecc.);



Z350190

**ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO  
PRONTO ALL'USO -40°C**

Bottiglia da 1 litro

- superiore protezione dalla corrosione per lunghi periodi;
- possibilità di utilizzo in flotte miste (autovetture, furgoni, mezzi pesanti, escavatori, ecc.);
- maggior rispetto dell'ambiente grazie agli acidi carbossilici presenti nel pacchetto inibitore;
- migliore affidabilità grazie agli agenti inibitori fortemente stabilizzati;
- riduzione del rischio di ingestione accidentale per il caratteristico sapore amaro del prodotto.

**Campi di applicazione:**

Viene particolarmente raccomandato per il raffreddamento ed il trasferimento di calore di tutti i motori di moderna concezione, nei quali è basilare un'efficace protezione dell'alluminio ad elevate temperature.

È indicato dunque per autovetture, autocarri, mezzi pesanti, macchine movimento terra, autobus, etc. e per tutti i motori ed circuiti di raffreddamento costruiti con componenti in ghisa, alluminio, rame e relative leghe.

Il prodotto, per le sue particolari caratteristiche, è inoltre consigliato per tutti i motori di precedente generazione.

Presenta lunga durata in funzionamento. Per le massime percorrenze ammesse si consiglia di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni indicate dal costruttore.

Reali accertamenti avvenuti in numerosi "field test" hanno permesso al prodotto di garantire protezione superiore a 650.000 km (ca. 8000 ore) per truck e bus; 250.000 km (ca. 2000 ore) per autovetture; 32.000 ore (o 6 anni) per motori stazionari.

In ogni caso è fortemente raccomandabile sostituire il fluido di raffreddamento ogni 5 anni od al raggiungimento dei suddetti chilometraggi o durate di funzionamento, qualsiasi sia la condizione che viene raggiunta per prima.

**Caratteristiche chimico/fisiche:**

| Antigelivo pronto all'uso -40°C | Metodo di analisi | Unità di misura | Valore        |
|---------------------------------|-------------------|-----------------|---------------|
| Colore                          | -                 | -               | rosso/magenta |
| Densità a 15°C                  | ASTM D1122        | Kg/l            | 1,071         |
| Punto di ebollizione            | ASTM D1120        | °C              | 110           |
| pH                              | ASTM D1287        | -               | 8,6           |
| Protezione dal gelo             | -                 | °C              | -40           |

I dati di cui sopra si riferiscono a valori medi e non devono essere intesi come caratteristiche garantite.

**Livelli di qualità (Standard e costruttori):**

ASTM Standard ASTM D1384, ASTM D3306 / D4656, ASTM D4340, ASTM D4985; BRB BR 637; British Standard BS 6580;

French Standard NFR 15-601, FVV Standard FVV Helf R443 Germany;

Japanese Standard JASO M325, JIS K2234; Korean Standard KSM 2142; MIL Standard BT-PS-606 A Belgium, DCSEA 615/C

France, E/L-1415b Italy, FSD 8704 Sweden; NATO Standard NATO S-759; Önorm Önorm V5123; SAE Standard SAE J1034;

UNE Standard UNE 26-361-88/1.

ADE, Aston Martin, Behr, Cummins IS series & N14, Cummins (Wärtsilä) 32-9011, Daimler (Mercedes-Benz) 325.3, Detroit Diesel Power Cool Plus, Deutz 0199-99-1115 (2), Deutz-MWM 0199-99-2091 (4), Ford (Ford – Jaguar) WSS-M97B44-D, CMR 8229, GM (Opel-GM-Saab-Vauxall) GM 6277M (+B040 1065), GM (Vauxhall) QL 130100, Isuzu, Jenbacher, John Deere JDMH5, Karosa, Kobelco, Komatsu 07892 (2001), Liebherr MD1-36-130, MAK A4.05.09.01, MAN 324 Typ SNF, MAN Steyr MAN 324, MAN B&W AG D36 5600, MAN B&W A/S, MAN Semt Pielstick, Mazda MEZ MN 121 D, MG-Rover (Rover), Mitsubishi, MTU MTL 5048, Paccar (DAF) 74002, Paccar (Leyland Trucks) DW03245403, Porsche TL-774 D=G 12, Renault (RNUR) 41-01-001/-S Type D, Saturn, Scania TB 1451, Scania, Suzuki (Santana Motors), Thermo King, Ulstein Bergen 2.13.01, Volvo AB (Mack) 014 GS 17009, Volvo AB (Renault Trucks) 41-01-001/-S Type D, Volvo AB Trucks 128 6083 / 002,

Z350190

**ANTIGELIVO CIRCUITI RAFFREDDAMENTO  
PRONTO ALL'USO -40°C**

Bottiglia da 1 litro

VW (Audi, Seat, Skoda, VW) TL-774 D=G 12, TL-774 F=G 12+, VW (Skoda) 61-0-0257, Wärtsilä (SACM Diesel) DLP799861, Wärtsilä 32-9011, Waukesha, Yanmar.