

Z350312
PULITORE CIRCUITO DI LUBRIFICAZIONE
Tanica da 5 litri

Il pulitore per circuiti di lubrificazione DATACOL è un innovativo prodotto specificatamente formulato per sciogliere le incrostazioni che si vengono a formare in tutto l'impianto di lubrificazione. Un'accurata pulizia di questo circuito porta a ripristinare i valori ottimali della pressione dell'olio evitando gli impuntamenti delle valvole, i battiti in testa delle punterie e normalizza la compressione. Una lubrificazione ottimale degli organi meccanici porta a ripristinare la potenza la risposta del motore con il conseguente abbattimento dei gas di scarico. Questo prodotto è una miscela di sostanze attive sintetiche, solventi e additivi perfettamente compatibile con tutti i tipi di olio in commercio (minerali, sintetici e misti) e con tutti di motori attualmente installati sui veicoli (2T, 4T, benzina, diesel, GPL e metano).

Cos'è:

è un pulitore per il circuito di lubrificazione di tutti i tipi di motore benzina, diesel GPL e metano.

Dove:

il prodotto va versato direttamente nel circuito di lubrificazione assieme all'olio.

Quando:

alla periodica sostituzione dell'olio o all'occorrenza.

Quanto:

300 ml per 5 litri di olio – 600 ml per 10 litri di olio – 900/1000 ml per 15 litri di olio

Modalità d'impiego:

prima del cambio dell'olio portare il motore a temperatura e versare il prodotto nell'impianto di lubrificazione. Portare il motore a circa 2500/3000 giri al minuto per circa 1 minuto e successivamente lasciarlo al minimo per circa 15 min. Svuotare l'intero impianto di lubrificazione e provvedere alla sostituzione del filtro dell'olio.

Vantaggi:

ripristinando la corretta pressione dell'olio, pulendo accuratamente i segmenti dei pistoni e tutti condotti di lubrificazione si garantisce al motore la lubrificazione ottimale che consente a tutti gli organi meccanici di essere raggiunti dall'olio. Questo porta ad avere il motore più silenzioso, meglio lubrificato e conseguentemente meno soggetto ad usura anomala ed a rotture. Particolarmente consigliato sui motori dotati di FAP o Dpf nei casi in cui venga riscontrata la presenza di gasolio nell'impianto di lubrificazione (aumento del livello dello stesso).

