

Z350510
ADBLUE
Tanica da 10 Lt

Caratteristiche

AdBlue è una soluzione di urea pura al 32.5% e acqua demineralizzata utilizzata nei sistemi SCR per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto dei gas di scarico dei motori diesel.

Essendo una soluzione costituita dal 67.5% di acqua, teme il gelo e alle basse temperature può gelare.

Impiego

Versare il prodotto all'interno dell'apposito serbatoio

Avvertenze

- Non inserire nel serbatoio del carburante
- Non esporre ai raggi UV
- Non mescolare con acqua

NOTE

- Prodotto realizzato con Acqua Demineralizzata
- AdBlue è un prodotto da usare solamente nei veicoli diesel dotati di tecnologia SCR per rispettare le normative Euro IV, Euro V ed Euro VI in merito alla riduzione delle emissioni di NOx.
- AdBlue non deve essere aggiunto nel serbatoio del gasolio ma nell'apposito serbatoio AdBlue



Z350510
ADBLUE
 Tanica da 10 Lt

PARAMETRI	METODO DI ANALISI	UNITA' DI MISURA	VALORE
Titolo	ISO 22241 – 2 Annex C	% peso	31,8 : 33,2
Densità a 20 °C	ISO 12185	Kg/m ³	1.087 : 1.093
Indice di rifrazione a 20 °C	ISO 22241 – 2 Annex C		1.3814 : 1.3843
Alcalinità come NH ₃	ISO 22241 – 2 Annex D	% peso	< 0.2
Biureto	ISO 22241 – 2 Annex E	% peso	< 0.3
Aldeide	ISO 22241 – 2 Annex F	mg/kg	< 5
Insolubili	ISO 22241 – 2 Annex G	mg/kg	< 20
Fosfati come PO ₄	ISO 22241 – 2 Annex H	mg/kg	< 0.5
Calcio	ISO 22241 – 2 Annex I	mg/kg	< 0.5
Ferro	ISO 22241 – 2 Annex I	mg/kg	< 0.5
Rame	ISO 22241 – 2 Annex I	mg/kg	< 0.2
Zinco	ISO 22241 – 2 Annex I	mg/kg	< 0.2
Cromo	ISO 22241 – 2 Annex I	mg/kg	< 0.2
Nichel	ISO 22241 – 2 Annex I	mg/kg	< 0.5
Alluminio	ISO 22241 – 2 Annex I	mg/kg	< 0.5
Magnesio	ISO 22241 – 2 Annex I	mg/kg	< 0.5
Sodio	ISO 22241 – 2 Annex I	mg/kg	< 0.5
Potassio	ISO 22241 – 2 Annex I	mg/kg	< 0.5
Punto di congelamento		°C	-11.5

NOTE: Questi dati, basati sulla nostra esperienza, vanno considerati come indicativi e non sollevano l'utilizzatore finale dalla necessità di effettuare delle prove preliminari. Ci riserviamo di apportare variazioni ai dati caratteristici dei prodotti in relazione al progresso tecnico o a sviluppi produttivi.